

19 Φεβρουαρίου, 2021

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

**Εβδομάδα Ενημέρωσης του κοινού 1-8 Μαρτίου 2021 και Εβδομάδα Τροχονομικών
Ελέγχων για την γρήση ζώνης ασφαλείας και παιδικών/ανυψωτικών καθισμάτων
8-14 Μαρτίου 2021**

Η Αστυνομία εξαγγέλλει παγκύπριους τροχονομικούς ελέγχους για πρόληψη των τροχαίων συγκρούσεων με υπό έμφαση στόχο την ανάγκη για χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδικών/ανυψωτικών καθισμάτων. Η εκστρατεία θα γίνει βάση του προγράμματος εκστρατειών του Ευρωπαϊκού Αστυνομικού Δικτύου Τροχαίας ROADPOL (πρώην TISPOL).

Οι οδικοί έλεγχοι θα αρχίσουν την Δευτέρα 8 Μαρτίου και θα διαρκέσουν μέχρι την Κυριακή 14 Μαρτίου.

Την εβδομάδα 1-8 Μαρτίου θα υπάρξει οργανωμένο πρόγραμμα διαφώτισης, δίδοντας έμφαση στην σημασία να ενημερωθούν οι γονείς και παππούδες/γιαγιάδες για την ορθή χρήση των παιδικών καθισμάτων που μεταφέρουν στο αυτοκίνητο τους παιδιά.

Οι έλεγχοι της τροχαίας από 8-14 Μαρτίου αποσκοπούν στο να υπενθυμίσει στους οδηγούς και στους επιβάτες αυτοκινήτων τη χρήση της ζώνης ασφαλείας τόσο στα μπροστινά όσο και στα πίσω καθίσματα, αλλά και τη χρήση παιδικών/ανυψωτικών καθισμάτων.

Η ζώνη ασφαλείας παραμένει το πιο αποτελεσματικό χαρακτηριστικό ασφαλείας στα μηχανοκίνητα οχήματα. Σύμφωνα με την ανάλυση των διαθέσιμων στατιστικών στοιχείων της τριετίας 2018-2020, ποσοστό 52,31% των νεκρών οδηγών και επιβατών οχημάτων δεν έφεραν ζώνη ασφαλείας.


Μιχάλης Μιχαήλ

Ανώτερος Υπαστυνόμος

Υπεύθυνος Τροχαίας Λεμεσού

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τον Εκπρόσωπο Οδικής Ασφάλειας Τροχαίας Λεμεσού Πάμπο Καρή. Τηλ. 25805261, 99489648

Γιατί τα παιδιά χρειάζονται "σύστημα συγκράτησης";

Όταν ένα όχημα εμπλακεί σε δυστύχημα σταματά απότομα και τότε οι επιβάτες του, αν δεν είναι δεμένοι, συνεχίζουν με την ίδια ταχύτητα και κτυπούν στο εσωτερικό μέρος του αυτοκινήτου. Τα συστήματα συγκράτησης είναι κατασκευασμένα ώστε να μην αφήνουν τους επιβάτες να κτυπούν στα διάφορα μέρη του αυτοκινήτου αλλά να μεταφέρεται η επίδραση της σύγκρουσης στα δυνατά μέρη του σώματος, έτσι ώστε να προκαλούνται μόνο ελαφροί τραυματισμοί.

Οι ενήλικες συγκρατούνται με ζώνες δύο ή τριών σημείων, οι οποίες είναι ειδικά κατασκευασμένες γι' αυτούς και όχι για παιδιά. Τα παιδιά δεν είναι μικροί ενήλικες καθώς, οι αναλογίες του σώματος τους διαφέρουν και τα κύρια όργανά τους βρίσκονται σε διαφορετικά σημεία από ό,τι στους ενήλικες. Συνεπώς, ανάλογα με το επίπεδο ανάπτυξής τους πρέπει να χρησιμοποιείται και το ανάλογο σύστημα συγκράτησης.

Πώς να πείσετε το παιδί σας να καθίσει στο κάθισμά του.

Χρησιμοποιείτε το κάθισμα από την πρώτη φορά που θα μεταφέρετε το παιδί σας με το όχημα. Κάντε το να πιστέψει ότι του ανήκει. Πάρτε το παιδί σας μαζί σας όταν θα αγοράσετε το κάθισμά του. Αφήστε το να διαλέξει το χρώμα και το σχέδιο που του αρέσει περισσότερο.

Εξηγήστε τους ήρεμα

Στα πιο μεγάλα παιδιά εξηγήστε ψύχραιμα γιατί πρέπει να χρησιμοποιούν το κάθισμα τους. Μην τα φοβερίζετε λέγοντάς τους φρικιαστικές ιστορίες. Εξηγήστε τους ήρεμα ότι το κάθισμα θα τους προσφέρει ασφάλεια. Θα τους προστατεύσει και δε θα αφήσει το κεφάλι τους ή τα πόδια τους να κτυπήσουν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα.

Ρουτίνα

Στα παιδιά αρέσει η ρουτίνα και η επανάληψη πράξεων τα κάνει να νοιώθουν ασφάλεια. Έτσι, κάνετε τη χρήση του παιδικού καθίσματος μία ρουτίνα όταν μπαίνετε στο αυτοκίνητο. Ελέγχετε με ένα ευχάριστο τρόπο αν όλοι στο αυτοκίνητο φέρουν ζώνη ασφαλείας και μάθετε το παιδί σας να ελέγχει και αυτό.

Αγαπημένα αντικείμενα

Πάνω στο κάθισμα, στην αρχή του ταξιδιού, τοποθετήστε τα αγαπημένα αντικείμενα του παιδιού σας, όπως βιβλία, παιχνίδια κ.λπ.

Ονομάστε το

Ενθαρρύνετε το παιδί σας να δώσει ένα όνομα στο κάθισμά του.

Υπάρχουν 5 ομάδες συστημάτων συγκράτησης οι οποίες διαχωρίζονται ανάλογα με το βάρος του παιδιού:

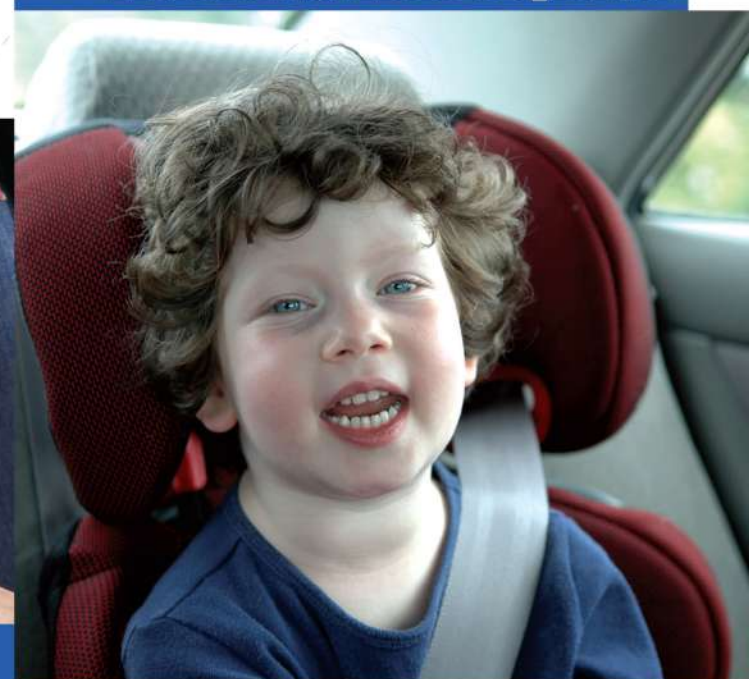
	Τοποθέτηση Καθίσματος	Βάρος & Ηλικία	Παραδείγματα
Ομάδα 0 & Ομάδα 0+	Με φορά αντίθετη από τη φορά του αυτοκινήτου	Για παιδιά μέχρι 13 κιλά (περίπου από τη γέννηση μέχρι 9-12 μηνών)	
Ομάδα I	Με φορά ίδια με τη φορά του αυτοκινήτου	Για παιδιά από 9 μέχρι 18 κιλά (περίπου από 9 μηνών μέχρι 4 χρονών)	
Ομάδα II		Για παιδιά από 15 μέχρι 24 κιλά (περίπου από 4 χρονών)	
Ομάδα III		Για παιδιά από 22 κιλά και άνω (περίπου από 6 χρονών)	



Η οδική ασφάλεια αφορά όλους



Παιδικά καθίσματα



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

www.police.gov.cy
dptb@police.gov.cy
1460 Η Γραμμή του Πολίτη



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Πείστε τα με το δικό σας παράδειγμα!

Η οδική ασφάλεια αφορά όλους



Η καλλιέργεια της οδικής συνείδησης αρχίζει από την πρώτη στιγμή που θα μεταφέρουμε ένα βρέφος με το αυτοκίνητο, θα συνοδεύσουμε ένα παιδί στο νηπιαγωγείο, θα επιλέξουμε ένα ασφαλισμένο χώρο παιχνιδιού. Είναι πολύ σημαντικό να βοηθήσουμε τα παιδιά να κατανοήσουν τη σημασία τήρησης των Κανονισμών στο αυτοκίνητο και ότι η **ασφάλεια αφορά όλους**.

Σύμφωνα με το Νόμο:

Παιδιά ύψους κάτω των 150 εκ. ΠΡΕΠΕΙ να μεταφέρονται στο αυτοκίνητο με το κατάλληλο σύστημα συγκράτησης, το οποίο θα είναι σύμφωνα με το βάρος τους.

Στα οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας:

- τα παιδιά κάτω των 3 χρονών δεν μπορούν να ταξιδεύουν,
- τα παιδιά άνω των 3 χρονών, ύψους μεταξύ 135 εκ. και 150 εκ., μπορούν να μεταφέρονται σε οποιοδήποτε οπίσθιο κάθισμα, αφού φέρουν ζώνη ενηλίκων,
- παιδιά κάτω των 3 χρονών και παιδιά άνω των 3 χρονών, ύψους μεταξύ 135 εκ. και 150 εκ. μπορούν να μεταφέρονται χωρίς σύστημα συγκράτησης, στο πίσω μέρος αυτοκινήτου ταξί, όταν δεν υπάρχει σε αυτό το κατάλληλο σύστημα συγκράτησης.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται παιδικά καθίσματα με μέτωπο προς τα πίσω, σε θέση επιβάτη η οποία προστατεύεται με αερόσακο εκτός αν αυτός απενεργοποιηθεί.

Μετά από άδεια του Εφόρου, παιδιά 3 χρονών και άνω, ύψους κάτω των 150 εκ. μπορούν να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα και να φέρουν τη ζώνη ασφαλείας ενηλίκων:

- σε μικρή απόσταση, όταν πρόκειται για περιστασιακή μεταφορά,
- όταν η εγκατάσταση δύο συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στα πίσω καθίσματα, εμποδίζει την εγκατάσταση ενός τρίτου συστήματος.



Μπορούν τα παιδιά να ταξιδέψουν στο μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου;

Σας συστήνουμε και σας συμβουλεύουμε να μη μεταφέρετε τα παιδιά σας στο μπροστινό κάθισμα με ενεργοποιημένο τον αερόσακο. Ο αερόσακος είναι σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου, το οποίο όταν σε μία σύγκρουση ενεργοποιηθεί ανοίγει με τέτοια πίεση και δύναμη που μπορεί να κτυπήσει το παιδικό κάθισμα ή ακόμα και το ίδιο το παιδί και να το τραυματίσει. Το σύστημα συγκράτησης θα πάψει να παρέχει οποιαδήποτε ασφάλεια.

Τι εννοούμε με τον όρο συστήματα συγκράτησης; Υπάρχουν προδιαγραφές για την κατασκευή τους;

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, είναι τα παιδικά και τα ανυψωτικά καθίσματα.

Το κάθισμα πρέπει να συνάδει με την προδιαγραφή ECE R44/03 ή μεταγενέστερη (διεθνής προδιαγραφή των Ηνωμένων Εθνών που εφαρμόζεται σε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης). Αυτό δεικνύεται με ένα συγκεκριμένο σήμα που περιλαμβάνει:

- το κεφαλαίο γράμμα E και
- έναν αριθμό που συνοδεύει το γράμμα E και δηλώνει τη χώρα έγκρισης.

Επιπρόσθετα, στο σήμα πρέπει να αναγράφονται:

- το ανώτατο και κατώτατο όριο βάρους του παιδιού που μπορεί να χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο κάθισμα και
- η λέξη UNIVERSAL που σημαίνει ότι το κάθισμα είναι συμβατό με όλες τις μάρκες και τα μοντέλα των αυτοκινήτων.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα συγκράτησης για παιδιά το οποίο φέρει αυτή τη σήμανση, μπορεί να τοποθετείται σε οποιοδήποτε όχημα και να χρησιμοποιείται για παιδιά βάρους 0-10 κιλών. Το κάθισμα εγκρίθηκε από την αρμόδια αρχή της Ολλανδίας.

UNIVERSAL
0 -10 kg



ECE R44/03

Πώς μπορούν να μεταφερθούν τα παιδιά με ασφάλεια αν ο αριθμός επιβατών υπερβαίνει τον αριθμό των θέσεων του οχήματος;

Τα παιδιά, όταν ταξιδεύουν με αυτοκίνητο, πρέπει πάντοτε να είναι ορθά προσδεμένα σε εγκεκριμένου τύπου παιδικό κάθισμα, έστω και αν η απόσταση που θα διανυθεί είναι μικρή.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μια ζώνη ασφαλείας για δύο επιβάτες, έστω και αν οι επιβάτες έχουν την ίδια ηλικία. Απαγορεύεται η μεταφορά παιδιών στην αγκαλιά επιβατών.

Αυτοί είναι δύο πολύ επικίνδυνοι τρόποι μεταφοράς παιδιών στο αυτοκίνητο. Ένας ενήλικας δεν μπορεί να συγκρατήσει ένα παιδί που δεν είναι δεμένο.

Ποιος έχει την ευθύνη για την ασφαλή μεταφορά των παιδιών στο αυτοκίνητο;

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, ο οδηγός του αυτοκινήτου έχει την ευθύνη για την ασφαλή μεταφορά των παιδιών κάτω των 16 χρονών και για τη χρήση συστημάτων συγκράτησης. Άτομα άνω των 16 χρονών, έχουν τα ίδια την ευθύνη.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα;

Προσοχή!!!

Βεβαιωθείτε ότι πληροί τους υφιστάμενους κανονισμούς κατασκευής και ότι δεν έχει εμπλακεί σε δυστύχημα.

