

Η επίδραση των ιχθυοτροφείων στη ρύπανση των παραλιών της Λεμεσού.

- ✚ Για την εκπόνηση της εργασίας μας, ασχοληθήκαμε με ένα θέμα που έγινε έντονα αντιληπτό το προηγούμενο καλοκαίρι και μας προβλημάτισε άμεσα τόσο εμάς, όσο και την ευρύτερη κοινωνία της πόλης μας. Έχει αναφερθεί από κατοίκους της πόλης και από τουρίστες, ότι παρατηρείται στην επιφάνεια των νερών, ένα παχύρρευστο στρώμα που παραπέμπει σε κάποιο είδος ελαίου και αφρών.



- ✚ Με βάση μια έρευνα του ΤΕΠΑΚ, οι τρεις κυριότεροι λόγοι που ευθύνονται για τη ρύπανση των παραλιών της Κύπρου και ιδιαίτερα των παραλιών της Λεμεσού, είναι:

- ***Αγκυροβόλιο Λεμεσού.***
- ***Ιχθυοκαλλιέργειες που βρίσκονται νότια του Λιμένα Λεμεσού.***
- ***Λιμένας και η Μαρίνα Λεμεσού.***

- ✚ Με αφορμή την έρευνα του ΤΕΠΑΚ, ετοιμάσαμε κάποιες ερωτήσεις και πήραμε συνέντευξη από τον Δήμαρχο της πόλης μας, κ. Νίκο Νικολαΐδη, προκειμένου να μας λύσει τις απορίες μας σχετικά με το μέγεθος της ρύπανσης, αλλά και από πού προέρχονται οι ρύποι αυτοί.



○ **Οι ερωτήσεις είναι οι ακόλουθες:**

1. Γιατί πιστεύετε είναι τόσο έντονο το πρόβλημα της ρύπανσης των παραλιών στη Λεμεσό;

- Εκ των πραγμάτων είναι όντως έντονο. Είναι ένα πρόβλημα που παρουσιάζεται τα τελευταία χρόνια και ειδικά το καλοκαίρι υπάρχει έξαρση. Ο Δήμος Λεμεσού ζήτησε από το ΤΕΠΑΚ να κάνει μία μελέτη.
- Με βάση αυτήν τη μελέτη εντοπίστηκαν πιθανές πηγές της ρύπανσης με **πρώτη πάντα**, τα πλοία του αγκυροβολίου. Μπορεί να παραμείνουν εκεί για αρκετό καιρό και έχουν την ευχέρεια, τα λύματα τους, είτε να τα παραδώσουν στο λιμάνι, είτε αφού τα επεξεργαστούν με τριτοβάθμια επεξεργασία, να τα απορρίψουν στη θάλασσα, είτε να τα πάρουν μαζί τους στο επόμενο λιμάνι. Η μελέτη του ΤΕΠΑΚ λέει ότι υπάρχει υποψία, ότι αυτά τα πλοία αφήνουν τα λύματα τους, σε ώρες που δε μπορούν να τα εντοπιστούν.

- **Η δεύτερη πηγή** ρύπανσης είναι το παλιό και το νέο λιμάνι, όπως και η Μαρίνα.

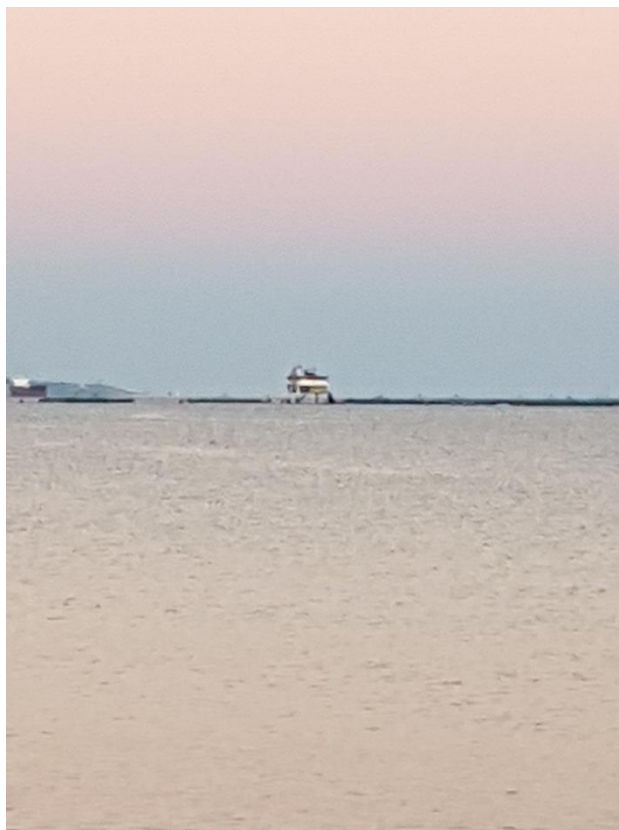
- **Η τρίτη πηγή** είναι τα σκάφη αναψυχής, όπου με βάση τη νομοθεσία δεν υποχρεώνονται να έχουν δεξαμενή κατακράτησης των λυμάτων και υπάρχει η υποψία ότι το καλοκαίρι που υπάρχουν πολλά σκάφη αναψυχής, τα αφήνουν μέσα στη θάλασσα.



- **Η τέταρτη πηγή** είναι **οι ιχθυοκαλλιέργειες**. Θεωρείται όμως ότι η συμβολή των ιχθυοκαλλιεργειών είναι μικρή σε σχέση με τις άλλες πηγές.
- **Η πέμπτη πηγή** είναι από τη ξηρά, υπόνομοι από διάφορες ξενοδοχειακές μονάδες ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

2.Βάση της έκθεσης του ΤΕΠΑΚ αναφέρεται ότι υπάρχουν ιχθυοτροφεία που έχουν ξεπεράσει τον καθορισμένο ή επιτρεπτό αριθμό των δεξαμενών με ψάρια που εκτρέφουν, με αποτέλεσμα να δημιουργείται η θαλάσσια ρύπανση. Αυτό το γεγονός είναι εις γνώσιν σας;

- Τη μελέτη του ΤΕΠΑΚ την κοινοποιήσαμε και στο αρμόδιο υπουργείο, το Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος όπως και στο Τμήμα Αλιείας . Υπάρχει έλεγχος αυτών των ιχθυοκαλλιέργειών, ούτως ώστε να είναι μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων ορίων που αδειοδοτήθηκαν. Ελέγχονται αυτές οι ιχθυοκαλλιέργειες για να μην αφήνουν απόβλητα, τα οποία δημιουργούν ρύπανση. Έχουμε ενημερώσει τα αρμόδια υπουργεία, για να προβαίνουν σε αυτούς τους ελέγχους, ούτως ώστε να διασφαλιστεί ότι **δεν** απορρίπτουν αυτού του είδους τις ακαθαρσίες μέσα στη θάλασσα.



3.Μήπως υπάρχει κάποιος άλλος λόγος που δε μεταφέρονται τα ιχθυοτροφεία σε άλλες περιοχές, ώστε να μη μολύνουν τις παραλίες της Λεμεσού;

- Ο δήμος Λεμεσού δεν εμπλέκεται στην αδειοδότηση αυτών των ιχθυοτροφείων. Εμείς εκφράσαμε την επιφύλαξη μας , στείλαμε την έρευνα του ΤΕΠΑΚ και υποδείξαμε στο αρμόδιο Υπουργείο, ότι πρέπει να φροντίσει εάν υπάρχει η δυνατότητα να λειτουργήσουν αλλού. Με βάση τη νομοθεσία προφανώς δικαιούνται να λειτουργήσουν με αυτές τις αποστάσεις . Άρα πρέπει είτε να αλλάξει η νομοθεσία, είτε να επιβάλει πιο αυστηρούς κανόνες το Υπουργείο Γεωργίας.

4.Είναι υπόψη σας αν τηρούνται οι άδειες για των αριθμών των δεξαμενών στις ιχθυοκαλλιέργειες; Γνωρίζετε ότι οι τροφές που δίνονται στα ψάρια δε διασπώνται και όταν τα ιχθυοτροφεία βρίσκονται κοντά στην ακτή, οι ουσίες μεταφέρονται προς τις παραλίες;

- Αυτά τα ζητήματα τα ελέγχει το Υπουργείο Γεωργίας. Δεν την έχει τη δυνατότητα ο Δήμος. Είναι εκτός Δήμου Λεμεσού οι εγκαταστάσεις των ιχθυοκαλλιεργειών.

5.Μήπως γνωρίζετε αν έχει ετοιμαστεί κάποιο σύστημα έγκαιρης ειδοποίησης ή αν έχει εγκατασταθεί εξειδικευμένο ραντάρ, με σκοπό να μειωθεί η επίδραση που έχουν τα ιχθυοτροφεία στην ποιότητα του νερού;

- Σύστημα έγκυρης ειδοποίησης με αισθητήρες όπως εισηγείται η μελέτη του ΤΕΠΑΚ **δεν έχει γίνει**, επειδή έχει ένα κόστος το οποίο είναι αρκετά ψηλό.

Προσπαθούμε όμως από φέτος, ίσως να γίνει κάτι από πλευράς αυξημένης επιτήρησης της θαλάσσιας ρύπανσης με ζωντανή

επιτήρηση από ειδικά σκάφη, τα οποία θα φροντίσουμε να πλέουν στον χώρο μπροστά από τις παραλίες της Λεμεσού.



6.Γνωρίζετε αν έχει ετοιμαστεί κάποιο σχέδιο για τον άμεσο καθαρισμό της περιοχής με χρήση βιολογικών προϊόντων, τα οποία έχουν την δυνατότητα να διαλύσουν λίπη και έλαια;

- Αυτό το καλοκαίρι αποφασίσαμε με την συμπαράσταση και την βοήθεια του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, που ανάλαβε και το γενικό συντονισμό της αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης, να αποταθούμε σε ειδικές εταιρείες, οι οποίες ασχολούνται με τη ρύπανση της θάλασσας από πετρέλαια, λάδια κ.λ.π. και να κλείσουμε ένα συμβόλαιο παροχής υπηρεσιών με αυτούς, για επιτήρηση και καταστολή της θαλάσσιας ρύπανσης και μια από τις μεθόδους για την καταστολή, είναι η χρήση ειδικών χημικών, φιλικών προς το περιβάλλον.

7.Πότε θα τοποθετηθούν τα πλωτά φράγματα, τύπου κουρτίνας, τα οποία περιορίζουν οτιδήποτε κινείται στην επιφάνεια του νερού;



- Και αυτό είναι ένα από τα μέτρα το οποίο πρέπει να αξιολογηθεί. Δεν είναι τόσο απλό, επειδή πρέπει να δούμε ποια έκταση θα πρέπει να καλύπτουν, να μην επηρεάζουν την αλιεία και τη διέλευση των σκαφών αναψυχής και ασφαλώς είναι και το κόστος. Ένα από τα μέτρα που θα χρησιμοποιήσει η εταιρία που θα αναλάβει την επιτήρηση, είναι και τα πλωτά φράγματα, δηλαδή όταν εντοπιστεί μία κηλίδα, θα τη φράσουν για να μην έρχεται προς την παραλία.

○ Συμπεράσματα:

- ✚ Για τη ρύπανση των παραλιών της Κύπρου και συγκεκριμένα της Λεμεσού, ευθύνονται το αγκυροβόλιο, οι ιχθυοκαλλιέργειες, το λιμάνι και η Μαρίνα.
- ✚ Ο Δήμαρχος Λεμεσού θεωρεί ότι η συμβολή των ιχθυοκαλλιεργειών είναι μικρή σε σχέση με τις άλλες πηγές. Αυτό όμως δε συνάδει με τα αποτελέσματα της έρευνας του ΤΕΠΑΚ, η οποία κατατάσσει τη ρύπανση από τις ιχθυοκαλλιέργειες στη **2^η θέση**.

Βιβλιογραφία:

<http://ktisis.cut.ac.cy/bitstream/10488/8591/1/teliki%20ergasia.pdf>

